



Nuovo testo
CON AGGIUNTA DI
FIRME

MOZIONE N. 55

OGGETTO: strada provinciale n. 46 Rho-Monza

Il Consiglio Regionale

Constatato

Che il 28 luglio 2006 si è stipulata la convenzione tra la provincia di Milano e la Milano Serravalle – Milano Tangenziali spa per la progettazione preliminare del potenziamento della SP46 Rho-Monza al fine di riqualificarla e trasformarla in autostrada, dall'attuale tangenziale nord (A52) all'altezza di Paderno Dugnano, all'autostrada A8 Milano-Laghi all'altezza dello svincolo di Rho-Fiera

Che il progetto prevede la trasformazione dell'attuale arteria stradale che collega Rho a Monza in un'autostrada urbana, per un tratto totale di 9,2 chilometri, suddiviso in tre lotti funzionali: i primi due realizzati da Milano Serravalle (e collegano l'interconnessione con l'A52 in corrispondenza della Milano-Meda fino allo scavalco della ferrovia Milano-Varese) per un costo di 202 milioni di euro, di cui 177 disponibili. Il terzo lotto è realizzato da Autostrade per l'Italia e collega lo scavalco della ferrovia Milano-Varese con lo svincolo della ex strada statale n. 233, per un costo di 104 milioni di euro, di cui 55 disponibili

Che con provvedimento n. 0014445-P del 2 febbraio 2009 ANAS S.p.A. (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali) ha approvato il progetto preliminare redatto congiuntamente da Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. e Autostrade per l'Italia S.p.A., relativo ai tre lotti funzionali e che le concessionarie hanno successivamente avviato la progettazione definitiva con tempi e modi diversi (con convenzione n. 9 del maggio 2009 Milano Serravalle ha affidato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Provveditorato Interregionale alle OO.PP Lombardia e Liguria le funzioni e le connesse responsabilità di Stazione Appaltante per la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dell'opera, con firma del dott. Ing. Errichiello)

Che il progetto preliminare prevede l'affiancamento della SP46 all'attuale superstrada, ex SS35, a distanze non consentite, anche 10 metri, da residenze, centri per anziani, scuole e addirittura a 10 metri da un centro pediatrico che visita circa 6.000 bambini all'anno; il nastro principale viaggerà ad un'altezza media dal suolo di 10/12 metri, scavalcando la Milano-Meda con un mega ponte ad arco lungo 250 metri e alto 80 metri

Che nei 5 comuni interessati dalla nuova infrastruttura nascono Comitati spontanei di cittadini che propongono progetti alternativi al preliminare, come quello dell'interramento proposto dal CCIRM (Comitato Cittadini per l'Interramento della Rho-Monza) per buona parte del tratto di attraversamento del Comune di Paderno Dugnano, circa 1,8 chilometri, progetto accompagnato da 3.000 firme di cittadini e che offre una soluzione alle criticità sulla salute dei cittadini, ambientali, di mobilità moderna.

Che nel febbraio 2009 Milano Serravalle presenta il progetto preliminare nella sala consiliare del Comune di Paderno Dugnano e che, in quella sede, i Comitati e le Associazioni locali richiedono l'apertura di un Tavolo Tecnico aperto ad istituzioni, cittadini e associazioni per ri-discutere il progetto e valutare le varianti migliorative, Tavolo istituito poi con delibera provinciale (DGP n. 469) nel maggio del 2009. Tavolo che si inizierà i lavori solo nel novembre 2009 e terminerà nel marzo 2010, con una presentazione in assemblea pubblica nella quale Milano Serravalle, con i tecnici partecipanti al Tavolo Tecnico, presentano i risultati della Variante Interramento, valutando anche tre diverse ipotesi di fattibilità e i relativi vantaggi e svantaggio

Che nel maggio 2010 viene effettuato, da mamme residenti nelle zone in prossimità dell'intervento, un censimento dei bambini (su base volontaria) che potranno subire danni alla loro salute a causa del passaggio a poche decine di metri dalle loro abitazioni di oltre 80 milioni di veicoli all'anno e che i bambini censiti risultano ben 773

Che nel mese di dicembre 2010 Provincia di Milano e Milano Serravalle fanno recapitare a 397 cittadini la comunicazione di avvio della pratica di esproprio delle loro proprietà e che, ancora in questi giorni, continuano a giungere ai cittadini dei comuni interessati dall'infrastruttura comunicazioni di avvii di procedimenti di espropriazione delle proprietà private per pubblica utilità/asservimento e occupazione temporanea

Evidenziato

Che le scelte progettuali delle concessionarie non hanno tenuto conto delle osservazioni presentate dagli Enti locali e dai diversi Comitati e Associazioni in tema di impatto ambientale ma soprattutto di salute pubblica e nemmeno delle Varianti emerse dal Tavolo Tecnico

Che permangono tutt'ora evidenti criticità quali: gli effetti dannosi sulla salute dei cittadini, sia sotto l'aspetto dell'inquinamento acustico, che per quello atmosferico, connesso all'aumento di emissioni di agenti pericolosi legati al traffico veicolare, l'eccessivo consumo di suolo, in particolare nell'area del PLIS (Parco Locale di Interesse Sovracomunale) della Balossa, la non conformità con gli strumenti urbanistici vigenti, anche per quanto riguarda le aree verdi, il potenziamento di una mobilità su ruota a discapito dell'investimento in mobilità su ferro (mobilità del secolo scorso)

Che le previsioni di traffico non trovano riscontro nella odierna realtà dei fatti: l'ultima edizione del bollettino AISCAT dimostra che nel primo semestre 2012 il traffico pagante sulle autostrade è diminuito di oltre il 7%, dopo che erano già avvenute altre riduzioni negli anni precedenti;

Che il documento "Richiesta integrazioni" Rif. Silvia N171, redatto dalla struttura VIA Regione Lombardia del settembre 2012, evidenzia numerose criticità dell'infrastruttura in termini di: connessione tra parchi, studi di traffico, interferenze con infrastrutture esistenti, reti tecnologiche esistenti e aspetti viabilistici, piste ciclabili e collegamenti pedonali, incremento inquinamento

atmosferico e idrico, salute pubblica, rumori e vibrazioni, suolo, di siti contaminati (area ex Tonolli oggi EcoBat e Sitindustrie), bilancio terre, Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), sensibilità e attività comunali interferite dalle fasce di pertinenza e dalle pressioni generate dalla nuova infrastruttura, cantiere, aspetti ecologici, impatto sulle aree agricole, opere di mitigazione ambientale

Che le motivazioni sollevate per non accettare le proposte alternative al progetto preliminare riguardano la necessità di realizzare l'opera con urgenza in vista dell'Expo 2015 (nonostante sia opera accessoria e non essenziale), quando invece i tempi di realizzazione dell'opera sono in contrasto con il programma iniziale e che, ad oggi, è prevista l'ultimazione dei lavori ad aprile 2015, con la possibilità di avere i lavori in corso anche durante il già avviato Expo 2015

Che il progetto di riqualifica con caratteristiche autostradali della SP46 è attualmente in fase di VIA e che le Amministrazioni Comunali, oltre che numerosi cittadini, Comitati e Associazioni hanno inviato, nei termini richiesti dalla procedura, osservazioni negative inerenti numerosi aspetti, evidenziando in particolar modo la pericolosità dell'opera per la salute di migliaia di cittadini

Preso atto

Che il 13 giugno p.v. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato Regione Lombardia, la Provincia di Milano, l'Ad di Autostrade, il presidente della Milano Serravalle spa e i sindaci di Novate, Paderno Dugnano, Cormano, Baranzate e Bollate, per trattare il tema SP46 Rho-Monza

IMPEGNA LA GIUNTA

- a proseguire con i tavoli di confronti con enti locali e ministero coinvolgendo anche i consiglieri regionali del territorio;
- a sollecitare il ministero competente affinché individui ~~soluzioni~~ soluzioni non impattanti per i territori e i cui eventuali costi aggiuntivi siano sostenuti con disponibilità nazionali.

Storani
Carlo Bongiorno (PD) ~~Storani~~ (PD) ~~Storani~~ (CECCORONI)
Lucio Costella (PARTO CIVICO)
Cella (LEGA) ~~Storani~~ (PDL)
Spilli (MAGGI PRES.)
~~Storani~~ (CLAUDIO PEDRAZZINI) PDL
~~Storani~~ (PENS) ~~Storani~~ (DE CORATO)